

# Fragen & Antworten

## Wie lange hält die Folierung?

Unsere Hochleistungsfolien haben eine Haltbarkeit von 3-4 Jahren bei matt/matt metallic und 5-10 Jahren bei glänzenden Oberflächen. Jedoch beginnt nach ca. 2-3 Jahren das Aushärten des speziellen, wieder entfernbaren Klebers. Eine Folierung sollte nach 3 Jahren, bei sehr guter Pflege nach 4 Jahren wieder entfernt werden.

## Wie lange dauert die Folierung?

Je nach Fahrzeugtyp und gewünschtem Design benötigen wir Ihr Fahrzeug 2-4 Arbeitstage.

## Wird mein Fahrzeug komplett zerlegt?

Bei uns nicht! Wir demontieren wirklich nur das Nötigste, wie Türgriffe, Blinker und Typenschilder und denken dabei auch an das Rückrüsten. Geklebte Typenschilder können auf Wunsch wieder angebracht werden.

## Wird bei der Folierung auf dem Lack geschnitten?

Die Folierung ist ein „Maßgeschneiderter Anzug“ für Ihr Fahrzeug. Ein Schneiden auf dem Lack ist an einigen Stellen unumgänglich. Unsere lange Erfahrung in den Verarbeitungstechniken schließt eine Verletzung des Lacks jedoch fast ganz aus.

## Können auch unlackierte Kunststoffflächen foliert werden?

Nein, leider nicht. Unlackierte Kunststoffe haben rückfettende Eigenschaften und weisen deshalb nicht genügend Haftung für die Folie auf.

## Muss ich die Folie auf meinem Auto pflegen?

Ja! Glänzende Folien sollten 1x pro Monat gewaschen und mit einem Hart- oder Heißwachs versehen werden. Matte Folien benötigen ein spezielles Wachs zur Pflege. Lassen Sie sich bitte ausführlich von uns beraten.



Für weitere Fragen stehen wir Ihnen gerne persönlich zur Verfügung.



Werbung,  
die Sie  
anspringt!



## Das sollten Sie wissen

### Warum wir nicht „wrappen“, sondern Vollverkleben.

Das System der Vollverklebung von Fahrzeugen mit Folie wurde ca. 1990 in Deutschland erfunden und entwickelt. Seit 1996 üben wir das „Handwerk“ der Vollverklebung erfolgreich aus, haben uns kontinuierlich weiterentwickelt und sind eines der führenden Unternehmen in der Beschichtung der Fahrzeuge mit Folie.

Eine amerikanisierte Ausdrucksweise klingt vielleicht besser, bringt aber nicht gleichzeitig die Qualität des erlernten, deutschen „Handwerks“ mit sich.

### Folieren bedeutet nicht lackieren.

Es gibt keinen Grund, Fahrzeuge komplett zu zerlegen, hierdurch die Werksgarantie aufs Spiel zu setzen, nur damit „vielleicht“ die Grundfarbe des Fahrzeuges nicht mehr zu erkennen ist. Bei uns geht das auch anders!

Folieren ist in unseren Augen eine hochwertige, zeitlich befristete Farbänderung mit dem Anspruch der unkomplizierten Wiederentfernbarkeit der Folie, und KEIN Lackerersatz. Folieren ist Vertrauenssache und setzt eine ehrliche und ausführliche Beratung voraus.

Unsere langjährigen Erfahrungen und Leistungen in der Vollverklebung haben wir, als eines der führenden Unternehmen, unter anderem **als Trainer** in Österreich, der Ukraine und in Saudi-Arabien unter Beweis gestellt.



Werbung,  
die Sie  
anspringt!



## Kfz-Vollverklebung

### Der Zeit voraus ... und effektiv

Nutzen Sie unsere hochwertigen Folienbeschichtungen für die befristete Farbanpassung Ihres Fahrzeuges.



vorher



über 120 Farben  
auch matt & metallic



nachher



anerkannt  
von den Ver-  
sicherungen!!



# Fast alles ist möglich...

... doch die Kunst liegt im Detail



## Inspirationen in Glanz und Matt



Nutzen Sie unsere großen Folienmuster und lassen Sie sich in unserem Ausstellungsraum ausführlich beraten.